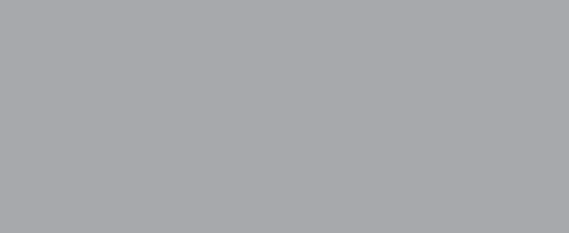


Vielseitig, leistungsstark und tausendfach bewährt: Novomatic-Deckenantriebe

Novomatic-Antriebe sind perfekt auf sämtliche Novoferm-Torarten abgestimmt, aber auch für die Nachrüstung anderer Torfabrikate geeignet. Die Varianten 553 S und 803 S verfügen zusätzlich über eine Schnell-Lauf-Funktion, mit der ein Tor in einer bis zu 50 Prozent kürzeren Zeit öffnet. Dies und zahlreiche weitere Details in Konstruktion, Montage und Betrieb machen Novomatic zum Alleskönner unter den Torantrieben.





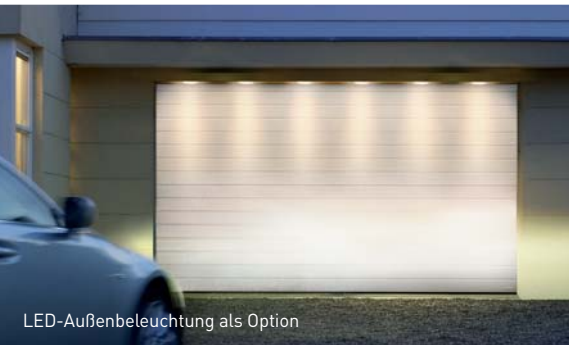
Antriebskopf bei Platzproblemen um 90 oder 180 Grad drehbar



Verschiebbarer Deckenanker



Wartungsfreier Zahnriemen in der Torlaufschiene



LED-Außenbeleuchtung als Option



5 Jahre Herstellergarantie auf Mechanik, Motor und Motorsteuerung



Novomatic: Die Pluspunkte im Überblick

- Komfortable Bedienung durch manipulationssicheren 2-Kanal-Wechselcode-Handsender (KeeLoq)
- Sanftanlauf- und Sanftstopp-Funktion für flüsterleisen Torlauf
- Integrierte Abschaltautomatik stoppt das Tor zuverlässig bei Hindernissen
- Elektronisch überwachte Aufschubsicherung gegen Aufhebeln
- Programmierbare Innenbeleuchtung (60-240 Sek.)
- Direkt anschließbare Außenbeleuchtung bis 500 W
- Manuelle Schnellentriegelung bei Stromausfall
- Einfache und schnelle Montage durch Standard-Torbeschlag für Schwing- und Sektionaltore
- Energiesparend mit 0,5 W Standby-Leistung (Novomatic 553 S)

In den Novomatic-Torantrieben steckt die Summe all unser Erfahrungen. Das beweisen die zahlreichen durchdachten Details in der Konstruktion, die ausgereifte Technik und auch die Ergonomie.

Die Liebe zum Detail dokumentiert sich bei den drei Novomatic-Versionen 403, 553S und 803S nicht nur durch die Qualität der Materialien und die Verarbeitung, sondern auch durch die technische Basis. Hier stimmt einfach alles. Dank seinem um 90 oder 180 Grad drehbaren Antriebskopf umgeht er Hindernisse an der Decke auf eine elegante Weise, der verschleißarme Qualitäts-Zahnriemen ist öl- und säureresistent, zudem läuft er flüsterleise und geschützt im verzinkten Stahlprofil.

Wie bei allen anderen Modellen von Novoferm erfolgt auch bei den drei Novomatic-Antrieben die Programmierung über eine menügeführte Steuerung mit 7-Segment-Anzeige. Ein integriertes Fehlerdiagnose-System erleichtert Wartungsarbeiten, sämtliche Einstellungen bleiben auch bei Stromausfall unbegrenzt gespeichert.

Die wichtigsten Daten im Überblick

Antriebstyp	Novomatic 403	Novomatic 553S	Novomatic 803S
Zug- und Druckkraft	550 N	700 N	1.000 N
Laufgeschwindigkeit	17 cm/Sek.	22/17 cm/Sek.	22/17 cm/Sek.
Maximale Torfläche	10 m ²	15 m ²	15 m ²
Betätigung/Tag (Auf/Zu)	15 ¹	25 ²	50 ³

¹ Für Einzel- und Doppelgaragen

² Für große und schwere Garagentore bis 5.500 mm Breite

³ Für häufig betätigte Tore in Tiefgaragen sowie schwere Holzttore oder Tore mit Schlupftür

Verkabeltes Zubehör

Für die konventionelle Verdrahtung von Zubehörteilen steht ein umfangreiches Programm zur Verfügung. Damit können Sie Ihre Garage ganz nach Wunsch ausstatten.



Taster



Innentaster Signal 112
Dauerlicht, Urlaubsschalter,
24 V Anschluss am Antrieb



Codetaster Signal 213
3 Signale, Metalltastatur, 230 V Anschluss

Schlüsseltaster



Schlüsseltaster Signal 312
Unterputz, 1-fach Schaltimpuls (1 Tor)



Schlüsseltaster Signal 313
Unterputz, 2-fach Schaltimpuls (2 Tore)



Schlüsseltaster Signal 412
Aufputz, 1-fach Schaltimpuls (1 Tor)



Schlüsseltaster Signal 413
Aufputz, 2-fach Schaltimpuls (2 Tore)

Einzigartige Technik: durch flexible Seitenmontage

Das Antriebssystem NovoPort® sorgt nicht nur im Betrieb für höchsten Komfort, sondern bereits bei der Montage. Denn es wird nicht wie herkömmliche Antriebe an der Decke fixiert, sondern einfach in die seitliche Torlaufschiene integriert – je nach baulichen Gegebenheiten rechts oder links. So bleibt die Decke frei, und Montagehindernisse werden von vorneherein ausgeschlossen. Alle Baugruppen sind werkseitig vormontiert und äußerst passgenau – einfach einsetzen und fertig! Das spart einiges an Montagekosten – weshalb das NovoPort®-System im Komplettpaket um einiges günstiger ist.

NOVOFERM PATENT
Mehr? Einfach aufklappen!



Flüsterleiser Antrieb: Der verschleißarme, wartungsfreie High-Tech-Zahnriemen liegt gut geschützt in der Torlaufschiene (kleines Bild). Das garantiert höchste Funktionssicherheit, Langlebigkeit und einen flüsterleisen Torlauf.

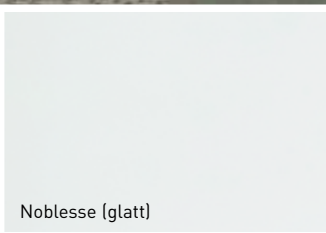




Exklusiv
bei Novoferm



Woodgrain



Noblesse (glatt)



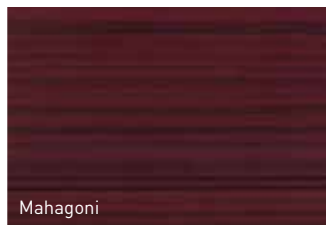
Titan metallic



Golden oak



Dark oak



Mahagoni



Satin grey

Alles andere als oberflächlich: unsere Oberflächen

Titan metallic: Die Garage als Blickfang des Hauses mit Titan metallic! Dabei handelt es sich um eine absolut hochwertige Folienbeschichtung in gebürsteter Metall-Optik. Die glatt versiegelte Oberfläche ist widerstandsfähig, witterungsbeständig und leicht zu reinigen. Sie wird exklusiv bei Novoferm für iso 45-Tore in den Prägungen waagerechte Sicke, Großsicke und Großlamelle gefertigt.

Woodgrain: Der robuste Klassiker mit dezent genarbter Holzstruktur.

Noblesse: Die elegant-glatte Oberfläche, an der Schmutz und Nässe einfach abperlen.

Golden oak, Dark oak und Mahagoni: Die witterungsbeständige Folienbeschichtung in authentisch rustikaler Holz-Optik.

Satin grey: Besonders witterungsbeständige, kratzfeste und druckstellenreversible Endbeschichtung, exklusiv für iso 45-Tore.





Natur mit Struktur ...

Novoferm Massivholztore werden nur aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte oder afrikanischer Okoumé gefertigt. Fichte besticht durch ihre einladend helle Farbe und den überwiegend geraden Faserverlauf. Okoumé glänzt mit einem hellen Rotbraun, das unter Sonneneinstrahlung nachdunkelt. Alle Hölzer stammen aus kontrollierten, nachwachsenden Baumbeständen.



Nordische Fichte



Afrikanische Okoumé



Okoumé, werkseitig lasiert

... oder individueller Prägung

Obwohl jedes Massivholztor bereits ein naturgewachsenes Unikat ist, können Sie unserem Tormodell „Berlin“ zusätzlich Ihre persönliche Note aufprägen. Sei es ein regionaltypisches Muster, Ihre Initialen, ein Familienwappen oder Künstlerbild – Sie liefern uns einfach Ihre Strichvorlage, wir übertragen sie kunstgerecht auf Ihr Tor.





Nebentürfüllungen für Tortyp iso 20 / iso 45



1. Waagerechte Sicke, RAL 9016 Verkehrsweiß
 2. Großsicke, RAL 9016 Verkehrsweiß
 3. Großlamelle, RAL 9016 Verkehrsweiß
 4. Kassettenprägung, RAL 9016 Verkehrsweiß
 5. Prismenprägung, RAL 9016 Verkehrsweiß



6. Großlamelle, Satin grey
 7. Großlamelle, Titan metallic
 8. Großlamelle, Golden oak
 9. Großsicke, Dark oak
 10. Großsicke, Mahagoni

Motiv 6-10 nur als iso 45 erhältlich

Novoferm Nebentüren erhalten Sie in allen Torprägungen, Oberflächen und Farben. Sie werden serienmäßig mit schwarzer Rundgriff-Drückergarnitur und Sicherheitsschloss geliefert.

Blockzarge, Außenseite



Blockzarge, Innenseite



Für jede Tür der passende Rahmen

Ganz nach Einbausituation gibt es verschiedene Zargentypen:

- Blockzarge (innen- oder außenöffnend)
- Eckzarge 3- oder 4-seitig
- Klemmzarge 3-seitig (für Fertiggaragen)

3-fach-Verriegelung (optional)



Bandsicherung (optional)

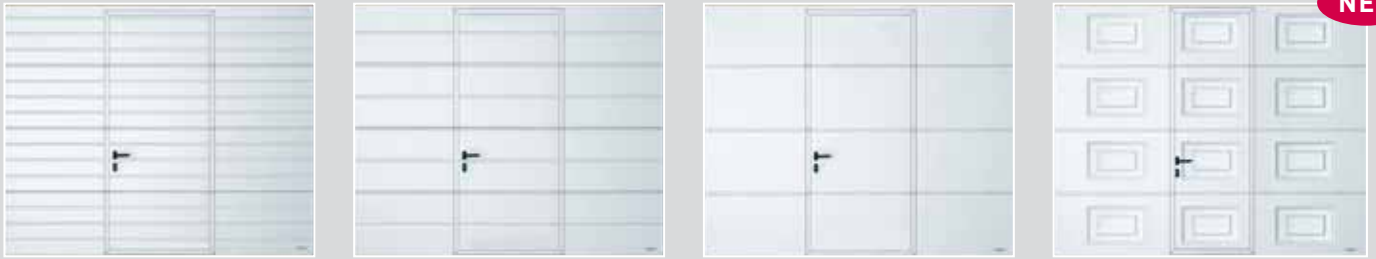


Präzise Verarbeitung – reibungslose Funktion

Alle Türblattrahmen sind gradgenau auf Gehrung geschnitten und garantieren höchste Witterungsbeständigkeit, während stabil gearbeitete Bänder für langfristig passgenaues Öffnen und Schließen sorgen. Die Bänder sind darüber hinaus verstellbar und erlauben so eine noch präzisere Feinjustierung bei der Montage.

Schlupftürfüllungen und Verglasungen für Tortyp iso 45

NEU



Schlupftüren erhalten Sie für iso 45-Exklusivtore in den Prägungen waagerechte Sicke, Großsicke, Großlamelle und Kassettenprägung (BRB 2000 - 4250 mm, Kassettentore 2250 - 4250 mm / max. BRH 3125 mm)



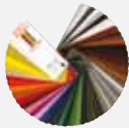
Verglasungsvarianten für alle Torprägungen: Standardfenster, Kreuzfenster, Rautenfenster oder Lichtband.
Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

Mögliche Faben und Oberflächen

Der Türblattrahmen ist serienmäßig in RAL 9016 Verkehrsweiß lackiert. Gegen einen geringen Mehrpreis ist für alle übrigen RAL-Farbtöne eine Lackierung in Torblattfarbe möglich. Bei beschichteten Torblättern (Holztöne, Satin grey, Titan metallic) wird der Torblattrahmen ohne Mehrpreis in einem optisch passenden Korrespondenzton lackiert.



Verkehrsweiß



RAL-Farben



Satin grey



Golden oak



Dark oak



Mahagoni



Titan metallic



Über die Schwelle

Der stabile Torblattrahmen sorgt dafür, dass sich das Tor auch im geöffneten Zustand nicht durchbiegen kann. Die eloxierte, zu den Rändern abgeflachte Aluminium-Türschwelle ist nur 24 mm hoch.



Tür schließt selbsttätig

Dafür sorgt der serienmäßige Obentürschließer. Das ist besonders praktisch, wenn Sie beide Hände voll zu tun haben, z.B. um Ihr Fahrrad, Moped oder Ihren Rasenmäher aus der Garage zu schieben. Gegen einen geringen Aufpreis ist eine Feststelleinheit lieferbar (bei Öffnung von 90°).



Softline-Profile

Ästhetischer Gesamteindruck des Tores durch Softline-Profile (abgerundet) und verdeckt liegende Bänder. Lichte Durchgangsbreite der Schlupftür beträgt 90 cm (bei Kassettenprägung 60 cm).